



Dato: 6. juni 2017

Initialer: ug

Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Referat

Tid: Fredag, den 2. juni 2017 kl. 10:00-12:00

Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, 6600 Vejen

Medlemmer: Jesper Frost Rasmussen

Jørgen Bruun

Peder Hummelose

Jan Riber Jakobsen

Knud Erik Langhoff

Allan Skjøth (afbud)

Poul Rosendahl

Karsten Uno Petersen (afbud)

Preben Friis-Hauge

Øvrige: Lars B. Thomsen (afbud)

Turan Savas (afbud)

Kristine Kaas Krog (afbud)

Søren Rishøj Jakobsen

Frode Sørensen (afbud)

Direktør Lars Berg

Afdelingschef Britta Søndergaard Nielsen

Afdelingschef Michael Aagaard

Afdelingschef Lotte Stensberg

Afdelingschef Jette Lauridsen

Direktionssekretær Ulla Grosmann (ref.)

Afbud sker til Ulla (ug@sydtrafik.dk) eller på tlf: 76 60 86 98

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
------	-------	------

Åbne dagsordenspunkter

21	Godkendelse af dagsorden	3
22	Sager til orientering	4
23	Budgetopfølgning nr. 1 2017	5
24	Budgetforslag 2018	9
25	Takst Vest	13
26	Den Samlede Rejse i Sydtrafik	14
27	UITP konferencen 2017 i Montreal	16
28	Eventuelt	17

Lukkede dagsordenspunkter

00-01-06-1-17

21. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

at dagsordenen godkendes

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

00-01-06-1-17

22. Sager til orientering

Sagsfremstilling

- Orientering om køreplanændringer og konsekvenser sommer 2017
- Status Nærbane Ribe - Nr. Nebel

Beslutning

Orientering foretaget.

50-04-2-17

23. Budgetopfølgning nr. 1 2017

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning nr. 1 2017 er årets første budgetopfølgning. Den er lavet med udgangspunkt i forbruget i første kvartal samt forventningerne til forbruget i årets sidste tre kvartaler.

Det samlede tilskudsbehov til Sydtrafik opgøres i denne opfølgning til 682,9 mio. kr. mod 680,8 mio. kr. i budget 2017. For offentlig servicetrafik er der et fald i tilskudsbehov på 0,2 mio. kr. i forhold til budget 2017 og for kommunale/regionale opgaver er der en stigning i tilskudsbehov på 2,0 mio. kr.

	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	474.308	474.135	457.321
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	208.607	206.632	201.594
Tilskudsbehov i alt	682.915	680.767	658.915

Nedenfor gennemgås hovedtallene for de enkelte forretningsområder inden for hhv. offentlig servicetrafik og kommunale/regionale kørselsopgaver.

Bus

Det samlede tilskud til forretningsområde bus udgør 404,7 mio. kr. i denne opfølgning mod 405,6 mio. kr. i budget 2017. Faldet skyldes følgende forhold:

- De forventede indtægter opjusteres i denne opfølgning med samlet 3,7 mio. kr. i forhold til budget 2017. Den primære årsag til denne opskrivning er, at endelige afregninger med DSB for 2014 og 2015 er indarbejdet i denne budgetopfølgning. Tilsvarende afregninger med Arriva var indregnet i regnskab 2016.
- På udgiftssiden stiger det samlede budget med 2,8 mio. kr., heraf vedrører forøgede driftsudgifter til flextur 1,6 mio. kr.
- I budgetopfølgning nr. 1 2017 er indregnet 840.888 køreplantimer mod 851.119 køreplantimer i budget 2017. Stigende udgifter trods færre køreplantimer skyldes primært at omkostningsindekset, der benyttes til at regulere betalinger til vognmændende, er steget med ca. 1 % fra budget 2017 blev uarbejdet til maj 2017.

Tog

Det samlede tilskud til tog forventes at være 26,8 mio. kr. i denne budgetopfølgning. Det er 0,1 mio. kr. mere end budget 2017.

Handicapkørsel

Tilskuddet til handicapkørslen forventes at stige til 35,2 mio. kr. i opfølgning nr. 1, hvilket er en stigning på 1,0 mio. kr. i forhold til budget 2017. Ændringen skyldes dels udvidelse med 1/2 normering (finansieret ved flere rejser) samt udgift til FlexDanmark til ny optimeringsplatform.

Kommunal flextrafik

Budgettet til kommunal flextrafik er nedjusteret 2,3 mio. kr. sammenlignet med budget 2017. Der forventes 14.000 færre rejser end vurderet i budget 2017.

Siddende patientbefordring

Budgettet til siddende patientbefordring opskrives med 4,3 mio. kr. i denne opfølgning. Ændringen ses især på udgiften til kørslen grundet antallet af rejser samt udgift til Flexdanmark til ny optimeringsplatform.

For mere detaljeret gennemgang af de enkelte forretningsområder henvises til bilag 1.

Ændring til finansieringsprincipper gældende fra 2017

I forbindelse med alm. skolekort og gratis skolekort overgang til rejsekort fra sommeren 2017 ønskes to ændringer til de gældende finansieringsprincipper for 2017:

- Alm. skolekort og gratis skolekort overflyttes til rejsekort fra skoleåret 2017/2018. I følge de gældende finansieringsprincipper skal alle indtægter overgået til rejsekort tildeles den enkelte kommune/region eller Vestbanen, der har stået for transportarbejdet. For at sikre budgetsikkerhed ønskes det nuværende finansieringsprincip for alm. skolekort og gratis skolekort fastholdt i 2017, da budget 2017 er udarbejdet ud fra de oprindelige finansieringsprincipper.
- Jf. de nuværende finansieringsprincipper fordeles udgiften til indkøb af det plastikkort som forhold af indtægter på rejsekort. For udgiften til indkøb af plastikkort til skolekort, gratis skolekort og andre kommunespecifikke kort foreslås, at de tildeles de konkrete kommuner, der bestiller kortene efter en konkret opgørelse.

Ændringerne skal godkendes af Sydtrafiks bestyrelse samt repræsentantskab og forelægges for Region Syddanmark.

Ændring til takster 2017

Hidtil er alle kunder blevet opkrævet nattillæg for rejse med Sydtrafiks natbusser, uanset hvilken type rejsehjemmel kunderne benytter. For at lette dialogen med vores kunder foreslås, at kunder der rejser med ungdomskort fremover ikke opkræves nattillæg for rejser med Sydtrafiks natbusser. På hjemmesiden ungdomskort.dk, som drives af Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen kommunikeres, at et ungdomskort giver et til ubegrænset rejse i hele det takstområde kunden bor i. For at undgå uhensigtsmæssige situationer, hvor der kan være tvivl om, hvorvidt en kunde skal betale nattillæg eller ej foreslås, at nattillægget fjernes for ungdomskortrejser. Fynbus og Movia opkræver ikke nattillæg for rejser i natbus, hvor kunden benytter et ungdomskort som rejsehjemmel. De økonomiske konsekvenser ved at fjerne nattillæg for rejser med ungdomskort vurderes at være marginale.

Budgetopf. Nr. 1 2017

Offentlig servicetrafik

Budsrift	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-276.569	-272.878	-270.178
Udgifter	684.616	681.873	663.123
Udgifterfinansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-3.380	-3.380	-2.587
Bidrag i alt	404.667	405.615	390.358

Tog	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-3.634	-3.654	-3.772
Udgifter	30.386	30.331	30.143
Bidrag i alt	26.752	26.677	26.371

Handicapkørsel	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-6.776	-6.776	-6.498
Udgifter	41.948	40.902	39.055
Bidrag i alt	35.172	34.126	32.557

Finansiering, investering og hensættelser	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
Bidrag i alt	7.717	7.717	8.035

I alt, offentlig servicetrafik	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
Indtægter	-286.979	-283.308	-280.448
Udgifter	764.667	760.823	740.355
Udgifterfinansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-3.380	-3.380	-2.587
Bidrag i alt	474.308	474.135	457.321

Kommunale/regionale kørselsopgaver

Kommunal flextrafik	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	24.816	27.138	22.163
I alt, betaling*	24.816	27.138	22.163

* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen

Siddende patientbefordring	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	183.791	179.494	179.431
I alt, betaling*	183.791	179.494	179.431

* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen

I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0
Udgifter	208.607	206.632	201.594
I alt, betaling	208.607	206.632	201.594

	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	474.308	474.135	457.321
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	208.607	206.632	201.594
Tilskudsbehov i alt	682.915	680.767	658.915

Lovgivning

Budgetopfølgningen er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelse om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Velfærdsministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi

Der henvises til bilag 1, budgetopfølgning nr. 1 2017

Indstilling

- at det oprindelige fordelingsprincip for alm. skolekort og gratis skolekort fastholdes i 2017, trods skolekort udstedes på rejsekort fra skoleåret 2017/2018
- at udgiften til indkøb af rejsekort plastikkort til skolekort, gratis skolekort og andre kommunespecifikke kort tildeles de konkrete kommuner, der bestiller kortene.
- at der fremadrettet ikke opkræves nattilæg for rejse med natbus, hvor ungdomskort er rejsehjemmel
- at budgetopfølgning nr. 1 2017 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

24. Budgetforslag 2018

Sagsfremstilling

Budgetforslag 2018 og overslagsår 2019-2021 er udarbejdet på baggrund af det vedtagne forudsætningsbudget 2018 (bestyrelsesmøde den 28. april 2017, punkt 16), regnskab 2016 samt budgetopfølgning nr. 1 2017.

I budgetforslag 2018 udgør det samlede tilskudsbehov til Sydtrafik 707,8 mio. kr. Det er 27,0 mio. kr. mere end tilskudsbehovet i budget 2017. Tilskudsbehovet til offentlig servicetrafik er 16,1 mio. kr. højere end i budget 2017, mens tilskudsbehovet til kommunale/regionale kørselsopgaver er 10,9 mio. kr. højere end i budget 2017.

	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	490.246	474.135	457.321
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	217.538	206.632	201.594
Tilskudsbehov i alt	707.784	680.767	658.915

Offentlig servicetrafik

I forhold til budget 2017 er de primære ændringer i budgetforslag 2018:

- Omkostningsindekset er steget med 2,5 % fra budget 2017 til budgetforslag 2018. Det svarer til en merudgift på 14,0 mio. kr. til drift af busser og dublering.
- Højere priser efter udbud (juni 2017) på ca. 4,4 mio. kr. (dublering lagt i fast rute forløb ikke medtaget).
- Ændringer ved Esbjerg Kommunes omlægning på ca. 4,0 mio. kr.
- Regulering af forventede indtægter inden for forretningsområde bus. På baggrund af regnskab 2016, kendte ændringer samt målsætningen om 1 % årlig passagervækst i perioden 2014-2018. De samlede indtægter er 1,5 mio. kr. højere i budgetforslag 2018 end budget 2017.

Kommunale/regionale kørselsopgaver

I forhold til budget 2017 er de primære ændringer i budgetforslag 2018:

- Kommunal flextrafik falder med 1,7 mio. kr. (inkl. administration) og skyldes hovedsageligt kan-kørsel til genoptræning i Esbjerg Kommune er stoppet samt en tilpasning til regnskab 2016-niveau for Haderslev Kommune.
- Siddende patientbefordring stiger med 10,9 mio. kr. grundet mere kørsel samt større bidrag til FlexDanmark (det større antal ture samt udgift til ny optimeringsplatform).

Fremskrivninger

Der er anvendt fremskrivning på pris og løn udmeldt af KL og for fremskrivning af kontrakter med vognmænd er der anvendt omkostningsindeks. Priser fremskrives med 2,11 %, løn med 2,5 %, mens omkostningsindekset fra budget 2017 til budgetforslag 2018 stiger med 2,5 % til indeks 111,9.

Takst

Takststigningsloftet for 2018 er 1,4 %.

På nuværende tidspunkt er forventningen, at Takst Vest kan implementeres i 1. kvartal 2018. For at begrænse kundekonsekvenser mest muligt ønsker Sydtrafik ikke at gennemføre takstændringer ved det ordinære takstskifte i januar 2018. Hermed vil kunder kun opleve takstændringer én gang i 2018 og det er, når Takst Vest forventeligt implementeres i 1. kvartal 2018. Den samlede takststigning forventes pålagt takstrækken for rejsekort i Takst Vest.

Budgetforslag 2018 indeholder derfor ikke forslag til takstændringer i 2018.

Finansieringsprincipper

Der er følgende forslag til ændringer af finansieringsprincipperne i budgetforslag 2018:

- Fanø Kommunes nuværende andel af fællesomkostninger og administration skal efter Fanø Kommunes udmeldelse af Sydtrafik finansieres af de øvrige kommuner og region.
- For skolekort og gratis skolekort fastholdes det nuværende princip for indtægtsdeling af i 2018, trods forventet omflytning til rejsekort fra sommeren 2017. Alternativt skal de faktiske data fra rejsekortet benyttes, men da skoleelevernes rejsemønstre er ukendte vil dette medføre budgetsikkerhed i kommunerne. Fra budget 2019 anvendes rejsekortdata som finansieringsprincip.
- For udgiften til indkøb af plastikkort til skolekort, gratis skolekort og andre kommunespecifikke kort foreslås, at de tildeles de konkrete kommuner, der bestiller kortene efter en konkret opgørelse. Idag henføres disse udgifter som forhold af indtægter på rejsekort.

Budgetforslag 2018

Offentlig servicetrafik

Budsrift	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-274.371	-272.878	-270.178
Udgifter	703.769	681.873*	663.123
Udgifterfinansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-9.980	-3.380	-2.587
Bidrag i alt	419.418	405.615	390.358

Tog	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-3.921	-3.654	-3.772
Udgifter	31.166	30.331	30.143
Bidrag i alt	27.246	26.677	26.371

Handicapkørsel	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-6.762	-6.776	-6.498
Udgifter	42.642	40.902	39.055
Bidrag i alt	35.880	34.126	32.557

Finansiering, investering og hensættelser	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
Bidrag i alt	7.702	7.717	8.035

I alt, offentlig servicetrafik	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
Indtægter	-285.054	-283.308	-280.448
Udgifter	785.279	760.823	740.355
Udgifterfinansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-9.980	-3.380	-2.587
Bidrag i alt	490.246	474.135	457.321

Kommunale/regionale kørselsopgaver

Kommunal flextrafik	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	25.388	27.138	22.163
I alt, betaling*	25.388	27.138	22.163

* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen

Siddende patientbefordring	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	192.151	179.494	179.431
I alt, betaling*	192.151	179.494	179.431

* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen

I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0
Udgifter	217.538	206.632	201.594
I alt, betaling	217.538	206.632	201.594

	Budgetforslag 2018	Budget 2017	Regnskab 2016
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	490.246	474.135	457.321
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	217.538	206.632	201.594
Tilskudsbehov i alt	707.784	680.767	658.915

Målopfyldelse i forhold til visionen

De nye aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i vision og trafikplans mål om 1 % vækst årligt i passagertal og tilfredse kunder. Aktiviteterne er nærmere beskrevet i bilag 1.

Lovgivning

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om § 60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Velfærdsministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi

Der henvises til bilag 1 budgetforslag 2018 for nærmere gennemgang af økonomi.

Indstilling

- at budgetforslag 2018 med overslagsår 2019-2021 godkendes og sendes i høring hos kommuner og region i Sydtrafiks område med høringsfrist den 4. august 2017.
- at takststigningsloft 2018 ikke indregnes i budget 2018 (vedr ordinært takstskifte i 2018).
- at takststigningsloftet udmøntes ved implementering af Takst Vest forventeligt ultimo 1. kvartal 2018.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

25. Takst Vest

Sagsfremstilling

Sydtrafik orienterer om status på Takst Vest.

Direktørgruppen i Takst Vest godkendte på seneste møde Takst Vest-modellen. Arbejdet med Takst Vest er dog ikke afsluttet. Der udestår fortsat arbejde med at tilpasse takstrækker, så kunde- og provenukonsekvenser optimeres. Den 13. juni 2017 afholdes møde med Transportordførerne om Takst Vest, hvor ordførerne orienteres om modellen samt de foreløbige kunde- og provenukonsekvenser men de overordnede principper er der nu enighed om og trafikskaberne skal vende tilbage med endelig opbakning til reformen.

På bestyrelsesmødet den 11. november 2016 blev de grundlæggende tanker og pejlemærker for Takst Vest præsenteret for bestyrelsen. På daværende tidspunkt var der primært to punkter, som manglede endelig afklaring. Disse afklaringer er nu foretaget:

1. Manuelle zonekorrektioner: I november 2016 var der endnu ikke taget stilling til, om der skulle anvendes manuelle zonekorrektioner på udvalgte relationer for både busser og togrejser for at begrænse kundekonsekvenserne for togkunder. Det er nu besluttet at benytte manuelle zonekorrektioner på togrejser via udvalgte togrelationer i Sydtrafiks områder.
2. Brug af særlig zonevalgsmode på periodekort i udvalgte bybusbyer i Sydtrafiks område: Det er aftalt, at der i Esbjerg, Vejle, Fredericia og Aabenraa benyttes en særlig zonevalgsmode som sikrer, at periodekortkunder i disse byer kan benytte det fulde bybusnet på et 2-zoners periodekort. Dette gør sig gældende i dag, trods bybusnettet i disse byer dækker 3-4 zoner. Modellen er lavet for at sikre, at kunderne ikke får unødige prisstigninger nu hvor periodekort lægges på rejsekort.

Det er Sydtrafiks forventning, at bestyrelsen kan præsenteres for de endelige takstrækker og kundekonsekvenser på bestyrelsesmødet den 8. september 2017, hvor budget 2017 behandles.

Indstilling

at Sydtrafik fortsat tilslutter sig Takst Vest reformen, da begge punkter var med som udeståender på mødet i november 2016 og hvor bestyrelsen gav mandat til, at der kunne findes løsninger på punkterne.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

26. Den Samlede Rejse i Sydtrafik

Sagsfremstilling

Den Samlede Rejse (DSR) er et fælles projekt for trafikselskaberne i Danmark (minus Bornholm), der, med FlexDanmark som projektleder, skal tilvejebringe grundlaget for via Rejseplanen, at koble den ordinære rutedrift med bus og tog sammen med åben flextrafik som tilbringe- og aftengetrafik. Formålet er at skabe bedre sammenhæng mellem flex- og rutetrafik, og dermed forbedre mobiliteten særligt i tyndt befolkede områder. Projektet løber indtil 2018 og får støtte fra Trafikstyrelsens pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder. Der køres fra primo maj 2017 åben pilotdrift hos NT i to nordjyske kommuner.

DSR Sydtrafik skal ud fra de muligheder der leveres i det overordnede DSR-projekt, udarbejde strategi, koncept og plan for, hvordan DSR konkret skal udrulles og fungere hos Sydtrafik og i Sydtrafiks område. Der forventes tidligst pilotdrift i 1-2 kommuner i Sydtrafiks område i Q1 2018.

På bestyrelsesmødet gives en status på fremdriften i det samlede projekt og de forventede overordnede aktiviteter i DSR Sydtrafik. Herunder et oplæg til grundlæggende koncept for DSR hos Sydtrafik, som tager udgangspunkt i en obligatorisk basismodel, hvor DSR-tilslutningsproduktet i pris og vilkår er som den eksisterende Flextur, men med indskrænket 'skiftetidsvindue' på 15 min. Derudover vil det være muligt for den enkelte kommune at tilvælge en DSR-tilslutning til buspris i udvalgte områder og tidsbånd.

Som ramme for projektet ønskes en drøftelse i bestyrelsen af det fremlagte grundkoncept for DSR hos Sydtrafik.

Strategisk forankring

DSR Sydtrafik understøtter de strategiske mål om flere og mere tilfredse passagerer.

Økonomi

DSR vil alt andet lige udløse flere omkostninger til den åbne flextrafik, der skal fungere som tilslutningstrafik. Til gengæld giver DSR potentielt flere passagerer i den ordinære rutetrafik, og dermed højere indtægter. Det er på nuværende tidspunkt meget vanskeligt at forudsige, hvor meget DSR vil blive brugt, og dermed omkostningsniveauet. Den umiddelbare forventning er dog, at der med basismodellen kun vil være tale om en relativt beskeden stigning i forhold til det nuværende forbrug i Flextur.

Indstilling

- at orientering om status i DSR-projektet tages til efterretning
- at bestyrelsen drøfter det fremlagte grundkoncept for DSR hos Sydtrafik

Beslutning

Resultat af pilotprojekt i Sønderborg afventes. Andre kommuner er velkomne til at melde sig.

00-01-06-1-17

27. UITP konferencen 2017 i Montreal

Sagsfremstilling

Der ønskes udarbejdet et notat vedr. UITP turen således, at der foreligger en skriftlig redegørelse på, hvad turen har bidraget med.

Notatet bør indeholde de fakta, der var omkring rejsen og dennes omkostninger samt hvilket fagligt udbytte turen har bidraget med.

Der ønskes derfor en drøftelse af, hvad de enkelte deltagere har oplevet og hvad turen har bidraget med.

Indstilling

at UITP turen drøftes.

Beslutning

Turen blev drøftet

00-01-06-1-17

28. Eventuelt

Knud Erik Langhoff orienterede om Kolding Kommunes +67 kort.

Sydtrafik er gået live med vort pendlerkort på rejsekort og det går fint.

Skolekort på rejsekort er sat i gang og kører fint.

Vi arbejder på at få ungdomskortet på rejsekort hurtigst muligt.

Tønder og Sønderborg får mulighed for at tage cykler gratis med i busserne i en prøveperiode fra køreplansskiftet



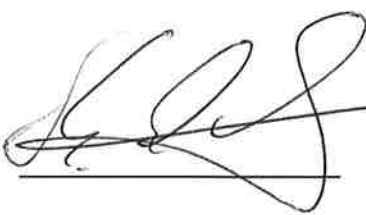
Jesper Frost Rasmussen



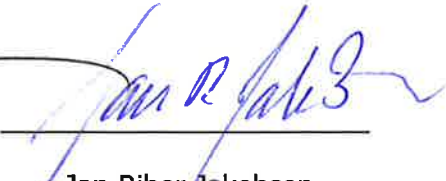
Peder Hummelrose



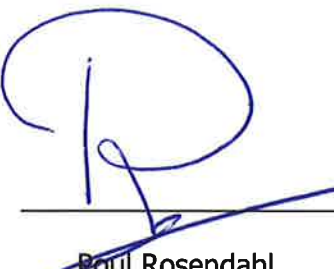
Jørgen Bruun



Knud Erik Langhoff



Jan Riber Jakobsen

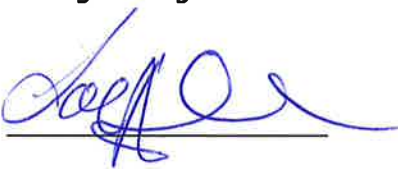


Poul Rosendahl



Preben Friis-Hauge

I øvrigt deltog



Søren Rishøj Jakobsen

Mødet lukket kl.: